

Referanse

Europas største plastkulvert noensinne



Uponor engasjement



44 m lang Weholite veikulvert med 3 m diameter.

Europas største plastkulvert noensinne ble levert i Norge

Rekordstore kulverter fikk fart på veiprojekt nord for polarsirkelen.

I de nordligste delene av Norge kan vintertemperaturene bli så lave som -50 grader Celsius, og fjellterrenget gjør de lange distansene desto mer utfordrene. For noen år siden ble det investert 65 millioner euro i et infrastrukturprosjekt for å modernisere de eldste veiene mellom Øst- og Vest-Finnmark og gjøre det mulig å krysse Ifjordfjellet hele året.

Prosjektfakta

Location

Finnmark, Norway

Ferdigstilt

2011

Bygningstype

Kommunalt område

Product systems

Overvann

Prosjekttipe

Ny bygning

Veien krysser flere elver og strømmen, og entreprenøren trengte store kulverter som ikke bare ville tåle tidens tann, men også la mannskapet gjennomføre installasjonen raskt. Sommeren i nord er kort, og byggearbeid er umulig om vinteren. Derfor hadde flesteparten av de 70 involverte 14 dager med lange arbeidsdager, etterfulgt av 14 dager fri. Nord for polarsirkelen går ikke solen ned i sommerperioden, og dette gjorde det mulig med nattskift fra mandag til lørdag. Effektiv bruk av tid var en prioritet. Weholite, med sin raske installasjon, var et naturlig valg for dette prosjektet.

Weholite-fordeler vekker interesse

Weholite strukturveggør har blitt brukt i mange land som kulverter, både ved bruk av normale installasjonsmetoder og ved renovering (sliplining) av skadde metall- eller betongkulverter. Det er lett og enkelt å håndtere, korroderer ikke og tåler tung trafikklast takket være sin fleksibilitet.

Rørlengder opptil 22 meter og en unik sammenføyingsmetode muliggjør enkel installasjon. Vår partner, Geosyntia, har mye erfaring med levering av mange typer produkter til veiprosjekter, og har introdusert Weholite til norske veibyggere. Kunder synes generelt ikke det er veldig interessant å snakke om kulverter. Når fordelene med Weholite blir presentert blir de begeistret, da de innser at det kan hjelpe dem med å redusere livstidskostnader og dramatisk korte ned installasjonstiden. De fleste av dem visste ikke engang at polyetylenrør i denne størrelsen eksisterte. Dette forteller Terje Ottesen, daglig leder i Geosyntia.

Størrelsen hadde noe å si

I dette prosjektet var størrelse en viktig faktor. Den 44 meter lange kulverten som ble benyttet til elven Vestre Guttojhoka hadde en innvendig diameter på 3,5 meter – hvilket trolig er en europeisk rekord for plastkulverter. I tillegg ble DN/ID 3 meter lange kulverter og flere mindre størrelser levert. I bunnen av kulvertene ligger et tykt lag av stein som gjør at vannet beveger seg saktere og fisk enklere kan svømme gjennom røret.

Robert Osvaldsen i Uponor Infra forteller at Geosyntia har beskrevet prosjektet som banebrytende og svært suksessfullt, til tross for utfordringene involvert i å transportere rør av denne størrelsen. De største rørene ble levert med båt og lastet på lastebiler. Fordi de var fire meter brede krever loven at lastebilen har politieskorte i tillegg til de vanlige følgebilene for bred last. Alt gikk fint, unntatt da rørene ble midlertidig lagret på havnen, forteller Osvaldsen. Rørene var ikke festet ordentlig, og sterk vind gjorde at ett av rørene rullet hundrevis av meter og endte opp i havet. Det gikk likevel bra med røret, som kom fra hendelsen omtrent uten en ripe.

Bilder fra prosjektet





+GF+

Adresse

Uponor AS
Karenslyst Allé 8B
0278 Oslo

Telefon 64956600
W www.uponor.com