

## Zbiorniki retencyjne dla zajezdni autobusowej



### Zaangażowanie Uponor

- ✔ Bateria 4 zbiorników retencyjnych PEHD Weho SN8 w zakresie średnic od DN2000 do DN2500 o łącznej pojemności  $V_c=936,2$  m<sup>3</sup>
- ✔ Spawanie zbiorników i próby szczelności wykonywane przez Grupę Serwisową i Dział Jakości Uponor Infra

## Nowoczesna zajezdnia autobusowa w Wałbrzychu – krok w stronę zrównoważonej mobilności

W Wałbrzychu powstaje jedna z najnowocześniejszych zajezdni autobusowych w regionie. Elementami układu zagospodarowującego wody deszczowe będzie bateria czterech zbiorników retencyjnych Uponor Infra. Budowa zajezdni autobusowej przy ul. Beethovena to jedna z kluczowych inwestycji infrastrukturalnych miasta, realizowana w ramach szeroko zakrojonej rewitalizacji terenów przemysłowych i pogórnich. Projekt o wartości ok. 75 mln zł, w 85% finansowany z funduszy Unii Europejskiej i realizowany w formule „zaprojektuj i wybuduj”, ma strategiczne znaczenie dla rozwoju niskoemisyjnego transportu publicznego w regionie.

### Fakty o projekcie:

Location	Zakończenie projektu
Wałbrzych, Poland	2026
Rodzaj budynku	Product systems
Infrastruktura transportowa	Kanalizacja deszczowa

## Partnerzy

Inwestor:

Gmina Wałbrzych

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Budowlane ARKOP

Sp. z o.o. Sp.k. z Wrocławia

---

## Kompleksowa infrastruktura dla nowoczesnej floty

Inwestorem projektu jest Gmina Wałbrzych – miasto na prawach powiatu, a generalnym wykonawcą Przedsiębiorstwo Budowlane ARKOP Sp. z o.o. Sp.k. z Wrocławia. Nowa zajezdnia powstaje na zdegradowanych terenach po dawnej kopalni Bahnschacht (późniejszej KWK Wałbrzych), a także w sąsiedztwie historycznych obiektów przemysłowych, takich jak koksownia i fabryka kwasu siarkowego. Została zaprojektowana jako wielofunkcyjne centrum obsługi transportu publicznego. Obiekt pomieści 38 autobusów – zarówno spalinowych, jak i nowoczesnych pojazdów wodorowych. Szczególną rolę odegra tu specjalistyczny warsztat dedykowany obsłudze technologii wodorowej, wyposażony w beziskrowe urządzenia, zapewniające najwyższe standardy bezpieczeństwa.

Projekt obejmuje również:

- ☒ halę napraw głównych oraz warsztat blacharski, umożliwiające kompleksową obsługę floty,
- ☒ innowacyjną myjnię autobusów, pozwalającą na jednoczesne mycie i sprzątnię pojazdów,
- ☒ budynek biurowo-administracyjny,
- ☒ rozbudowaną infrastrukturę energetyczną, w tym 14 ładowarek dla autobusów elektrycznych.

Z uwagi na rosnące zapotrzebowanie energetyczne, moc zasilania obiektu przekroczy 2 MW. W związku z tym zaplanowano także przebudowę stacji transformatorowej, co zagwarantuje stabilność i niezawodność dostaw energii.

Zbiorniki retencyjne Uponor Infra – kluczowy element infrastruktury podziemnej

Ważnym elementem tej inwestycji jest infrastruktura podziemna odpowiedzialna za retencję i gospodarowanie wodami opadowymi. Wybór padł na rozwiązania Uponor Infra, wykonane z polietylenu wysokiej gęstości (PEHD).

W ramach projektu wyprodukowano i dostarczono baterię zbiorników retencyjnych z rur strukturalnych Weholite SN8, obejmującą cztery równoległe zbiorniki o średnicach od DN2000 do DN2500. Ich łączna pojemność to 936,2 m<sup>3</sup> a długości wynoszą kolejno: 52,44 m, 2x 60,53 m i 49,54 m.

Elementy zbiorników zostały przetransportowane na plac budowy a następnie połączone przez Grupę Serwisową Uponor Infra metodą spawania ekstruzyjnego, co zapewnia pełną szczelność oraz jednorodność materiałową całej konstrukcji. Po zakończeniu montażu Dział Jakości Uponor Infra przeprowadził próbę szczelności zbiorników, potwierdzając poprawność wykonania.

Zalety zbiorników PEHD na terenach przemysłowych i pogórnich

Zastosowanie polietylenowych zbiorników retencyjnych w Wałbrzychu nie było przypadkowe. Tereny pogórnice charakteryzują się złożonymi warunkami gruntowymi, ryzykiem nierównomiernego osiadania oraz podwyższonym oddziaływaniem czynników chemicznych. Rozwiązania Uponor Infra idealnie odpowiadają na te wyzwania.

Kluczowe zalety zbiorników PEHD Weholite:

- ☒ Lekka, a jednocześnie wytrzymała konstrukcja, ułatwiająca transport i montaż nawet w trudnych warunkach gruntowo-wodnych,
- ☒ Odporność na korozję i agresywne związki chemiczne, typowe dla terenów poprzemysłowych,
- ☒ Wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz obciążenia dynamiczne,
- ☒ Szczelność i elastyczność systemu, minimalizujące ryzyko awarii przy osiadaniu gruntu,
- ☒ Modułowa budowa, umożliwiająca w przyszłości rozbudowę systemu retencyjnego,
- ☒ Żywotność przekraczająca 100 lat, co znacząco obniża koszty eksploatacyjne w całym cyklu życia inwestycji.

Dzięki tym właściwościom zbiorniki PEHD Weholite są sprawdzonym i bezpiecznym rozwiązaniem dla infrastruktury podziemnej na terenach wymagających szczególnej niezawodności i trwałości.

Infrastruktura, która wspiera przyszłość mobilności

Zakończenie budowy planowane jest na przełom sierpnia i września 2026 roku. Po oddaniu do użytku zajezdnia stanie się jednym z najnowocześniejszych obiektów tego typu w Polsce.

Nowa zajezdnia autobusowa przy ul. Beethovena w Wałbrzychu to przykład inwestycji, w której nowoczesne technologie transportowe idą w parze z odpowiedzialnym podejściem do środowiska i rewitalizacji przestrzeni miejskiej. Rozwiązania Uponor Infra stanowią integralny element tej infrastruktury, zapewniając bezpieczne i trwałe gospodarowanie wodami opadowymi na terenach o trudnej historii przemysłowej.

To kolejny projekt, w którym doświadczenie Uponor Infra w zakresie systemów z PEHD wspiera rozwój zrównoważonych miast i nowoczesnego transportu publicznego.

## Zbiorniki retencyjne dla zajezdni autobusowej





Adres

Uponor Infra Sp. z o.o.  
01-217 Warszawa  
ul. Kolejowa 5/7

W [www.uponor.com](http://www.uponor.com)

Uponor Sp. z o.o.  
01-217 Warszawa  
ul. Kolejowa 5/7