Referencje

Port lotniczy w Rzeszowie



Zaangażowanie Uponor

3000

Port lotniczy w Rzeszowie

Międzynarodowy Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka położony jest w województwie podkarpackim, jednym z najpiękniejszych regionów Polski.

Fakty o projekcie:

Location
Rzeszów, Poland

Zakończenie projektu
2012

Rodzaj budynku
Lotniska

Product systems
System ogrzewania/chłodzenia płaszczyznowego Uponor

Adres
Jasionka 942

Rodzaj projektu
Nowy budynek

Lotnisko położone jest w odległości 10 km od Rzeszowa, w pobliżu drogi krajowej nr 19 Rzeszów-Lublin i drogi krajowej nr 9 Rzeszów-Radom. W 2006 roku lotnisko było na 7 miejscu pod względem przewozu pasażerów. Pod względem długości pasa startowego (3200 m) lotnisko zajmuje 2 miejsce w Polsce po lotnisku Warszawa-Okęcie.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest jedynym cywilnym portem w Polsce południowo-wschodniej. Teren lotniska zajmuje łącznie ponad 650 ha. Pas startowy jest połączony dwiema drogami kołowania z płytami postojowymi o łącznej powierzchni 21000 m2. Na terenie lotniska znajduje się jeden z pięciu w Polsce radarów meteorologicznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Lotnisko w Rzeszowie posiada połączenia lotnicze m.in. do Warszawy, Londynu, Dublina, Birmingham, Bristolu, Girony i Hahn.

Oddana do użytku została nowa płyta postojowa, a także płyta przeznaczona do odladzania samolotów. Przy lotnisku znajduje się nowy parking. Z miasta do lotniska można dojechać autobusami komunikacji miejskiej, a planowana jest budowa linii szynobusowej.

Wspominając o stałym, sukcesywnym rozwoju Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka, nie można pominąć wykonanych dużych inwestycji takich jak: nowe budynki zaplecza administracyjno-technicznego, stacja paliw, a przede wszystkim modernizacja i wydłużenie drogi startowej (3200 m długości i 45 m szerokości operacyjnej), druga płyta postojowa i droga kołowania.

Po 15 miesiącach budowy, w dniu 8 maja 2012 obsługa pasażerów została przeniesiona do Nowego Terminala Pasażerskiego, który znacząco odmienił wizerunek Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka. W ramach jednego obiektu połączono funkcję odlotową oraz przylotową, wspartą infrastrukturą techniczną oraz komercyjną. Budynek Nowego Terminala posiada trzy kondygnacje nadziemne i jedną podziemną.

Przepustowość nowego Terminala w godzinie szczytowej wynosi 720 pasażerów na godzinę. Docelowo może ona osiągnąć poziom 1 400 pasażerów na godzinę. Pozwala to na osiągnięcie maksymalnej przepustowości rocznej 1,8 mln pasażerów.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka, jako najdalej wysunięte na południowy-wschód lotnisko komunikacyjne Polski ma szansę dalszego rozwoju, by w niedalekiej przyszłości otworzyć szerzej okno na świat dla naszego regionu.

Budynek Portu Lotniczego został wyposażony w instalacje ogrzewania podłogowego Uponor na powierzchni 600m2 w głównym holu. Zastosowano system Classic, który zapewnia dokładny rozstaw rur gwarantujący stabilny montaż do podłoża. Idealnie nadaje się do dużych powierzchni, gdzie mogą wystąpić ponadstandardowe obciążenia posadzki. Instalacje oparte na rurze PE-Xa zapewniają komfort cieplny do 2 metrów nad powierzchnią podłogi i niskie koszty eksploatacji.

Port lotniczy w Rzeszowie







Adres

Uponor Infra Sp. z o.o.
01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 5/7

Uponor Sp. z o.o.
01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 5/7

W www.uponor.com