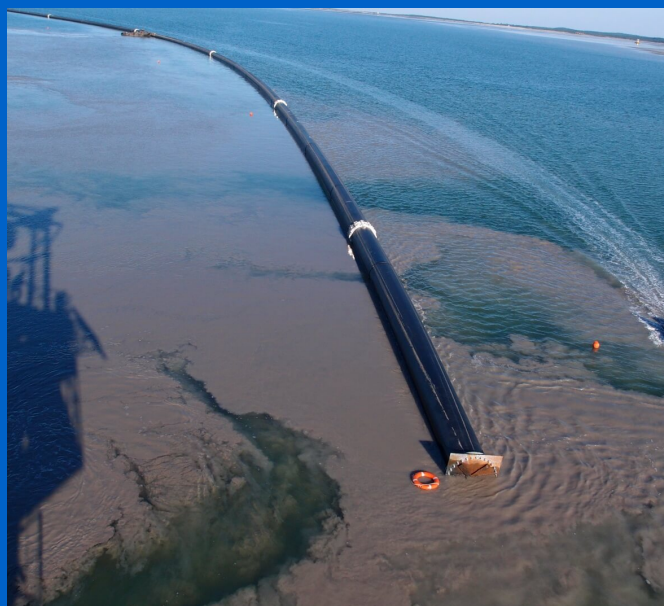


## Transport wód nadosadowych, KGHM



### Zaangażowanie Uponor

- ✓ Rury i kształtki WehoPipe DN1500 PN8 – 2310 m , DN1200 PN10 – 1200 m, DN900 PN10 - 7200 m, rury WehoPipe RC DN650-750 PN8 - 2800 m
- ✓ Wykonanie połączeń rur metodą zgrzewania doczołowego przez Grupę Serwisową Uponor Infra

## Transport wód nadosadowych – rurociągi technologiczne dla KGHM

Pozytywne doświadczenia KGHM Polska Miedź S.A. z transportu odpadów poflotacyjnych zadecydowały o podjęciu decyzji o zastosowaniu systemów PEHD do transportu wód nadosadowych ze zbiornika odpadów poflotacyjnych.

KGHM Polska Miedź SA – jest liczącym się na świecie producentem miedzi i srebra. Bazą surowcową dla KGHM Polska Miedź S.A. jest największe w Europie i jedno z największych na świecie złoża rud miedzi. Do jego eksploatacji zostały utworzone obszary górnicze o powierzchni ok. 470 km<sup>2</sup>.

### Fakty o projekcie:

Location	Zakończenie projektu
Poland	2021
Rodzaj budynku	Product systems
Infrastruktura przemysłowa	Rozwiązania dla przemysłu, Konstrukcje na zamówienie, Industrial pipes
Rodzaj projektu	
Nowy budynek	

## Partnerzy

Inwestor:

KGHM Polska Miedź SA

Wykonawca:

"Tolos" Piotr Walczak sp. k.

---

## Rurociąg pływający dla Żelaznego Mostu

KGHM dysponuje własną zintegrowaną strukturą produkcyjną, w skład której wchodzi trzy kopalnie (ZG „Lubin”, ZG „Rudna”, ZG „Polkowice-Sieroszowice”), trzy huty miedzi („Głogów”, „Legnica”, „Cedynia”), oraz oddziały wspomagające działalność podstawową (Zakłady Wzbogacania Rud, Zakład Hydrotechniczny). Zakład Hydrotechniczny odpowiedzialny jest za składowanie i zagospodarowywanie odpadów powstałych w procesie produkcyjnym. Podstawowe zadania Zakładu związane są z gospodarką wodno-szlamową trzech Zakładów Wzbogacania Rud, które prowadzą wzbogacanie urobku górniczego rud miedzi metodą flotacji. Odpady z flotacji są szlamem w stanie płynnym, który jest transportowany rurociągami na składowisko Żelazny Most. W składowisku następuje sedymentacja fazy stałej, a woda sklarowana jest ujmowana i ponownie kierowana do ZWR-ów.

Dotychczasowe pozytywne doświadczenia KGHM Polska Miedź S.A. z transportu odpadów poflotacyjnych zdecydowały o podjęciu decyzji o zastosowaniu systemów PEHD również do transportu wód nadosadowych ze zbiornika odpadów poflotacyjnych. Decydującą zaletą systemów PEHD jest niezawodność i zdolność przenoszenia obciążeń wzdłużnych, co ma szczególne znaczenie w przypadku rurociągów instalowanych w rejonie Żelaznego Mostu. Pierwszą tego typu instalacją była budowa rurociągu DN1500 PN10 długości 2310m, która pomimo trudnych warunków i instalacji w okresie zimowym została zrealizowana w okresie 4 miesięcy.

Kolejną inwestycją była prototypowa instalacja związana z modernizacją ujęcia wód nadosadowych zlokalizowanego w czaszy zbiornika odpadów poflotacyjnych. Wieżowe ujęcie wody wyposażone jest w ujęcie lewarowe, które czerpie wodę bezpośrednio z akwenu. Ze względu na usytuowanie ujęcia w bliskim sąsiedztwie zrzutów i obwałowań ograniczających akwen, zaistniała potrzeba znalezienia rozwiązania, które umożliwi ujmowanie wód odpowiedniej czystości. Dla zapewnienia większej czystości wody pobieranej z osadnika przez ujęcie „E” zdecydowano się na przedłużenie odcinka ssącego rurociągiem PEHD DN1200 długości 600m w celu pobierania wody z obszaru o większej głębokości i odległości od namywów. Wlot jest podwieszony do pływaka z możliwością regulacji położenia krawędzi przelewowej poniżej zwierciadła wody w osadniku. Rurociąg pływający stabilizowany jest na powierzchni akwenu za pomocą kotwic. Całość prac związanych z połączeniem rurociągu została zrealizowana w ciągu 14 dni, zaś sam proces zatopienia rurociągu - w 48 godzin. Powyższe rozwiązanie było prototypowe, ale ponieważ całkowicie spełniło oczekiwania Inwestora planowana jest podobna instalacja na kolejnych ujęciach.

## Transport wód nadosadowych – rurociągi technologiczne dla KGHM





uponor

Adres

Uponor Infra Sp. z o.o.  
01-217 Warszawa  
ul. Kolejowa 5/7

W [www.uponor.com](http://www.uponor.com)

Uponor Sp. z o.o.  
01-217 Warszawa  
ul. Kolejowa 5/7