



Referencje

System odwodnienia terminalu kontenerowego T3 Baltic Hub



Zaangażowanie Uponor

- ✓ Rury WehoPipe PE100 DN1000 SDR17 - 365 m), rury kielichowane PP WehoTripla SN10 DN160÷315 - 2,2 km oraz rury kielichowane PE Weholite SN10 DN300÷1000 - 7,5 km

System odwodnienia dla największego portu kontenerowego w Polsce

Uponor Infra dostarczyła ponad 10 km rur PE i PP do budowy systemu odwodnienia terminalu kontenerowego T3 Baltic Hub w Porcie Gdańsk.

Działający od 2007 roku Baltic Hub (wcześniej DCT Gdańsk) to największy port kontenerowy w Polsce i na Bałtyku. Jego aktualne możliwości przeładunkowe to ok. 3 mln TEU (jednostka miary równa wymiarom kontenera 20-stopowego). Po oddaniu do użytku nowego terminalu T3, Baltic Hub będzie zdolny obsłużyć o 1,5 mln TEU więcej, czyli ok. 4,5 mln TEU. Inwestycja prowadzona przez konsorcjum Budimex S.A. i Dredging International NV wymagała budowy sztucznej wyspy o powierzchni 36 ha z głębokowodnym nabrzeżem o łącznej dł. 717 m i głębokości prawie 18 m. Dzięki temu możliwa będzie obsługa nawet największych, 400-metrowych kontenerowców i uruchomienie bezpośrednich połączeń z Azją. Ukończenie terminalu T3 umocni pozycję Baltic Hub jako kluczowego portu przeładunkowego na Bałtyku. Całkowita wartość inwestycji to ok. 470 mln euro.

Fakty o projekcie:

Location	Zakończenie projektu
Gdańsk, Poland	2024
Rodzaj budynku	Product systems
Infrastruktura transportowa	Kanalizacja sanitarna i ogólnospławna

Partnerzy

Inwestor:

Baltic Hub Container Terminal Sp. z
o.o.

Wykonawca:

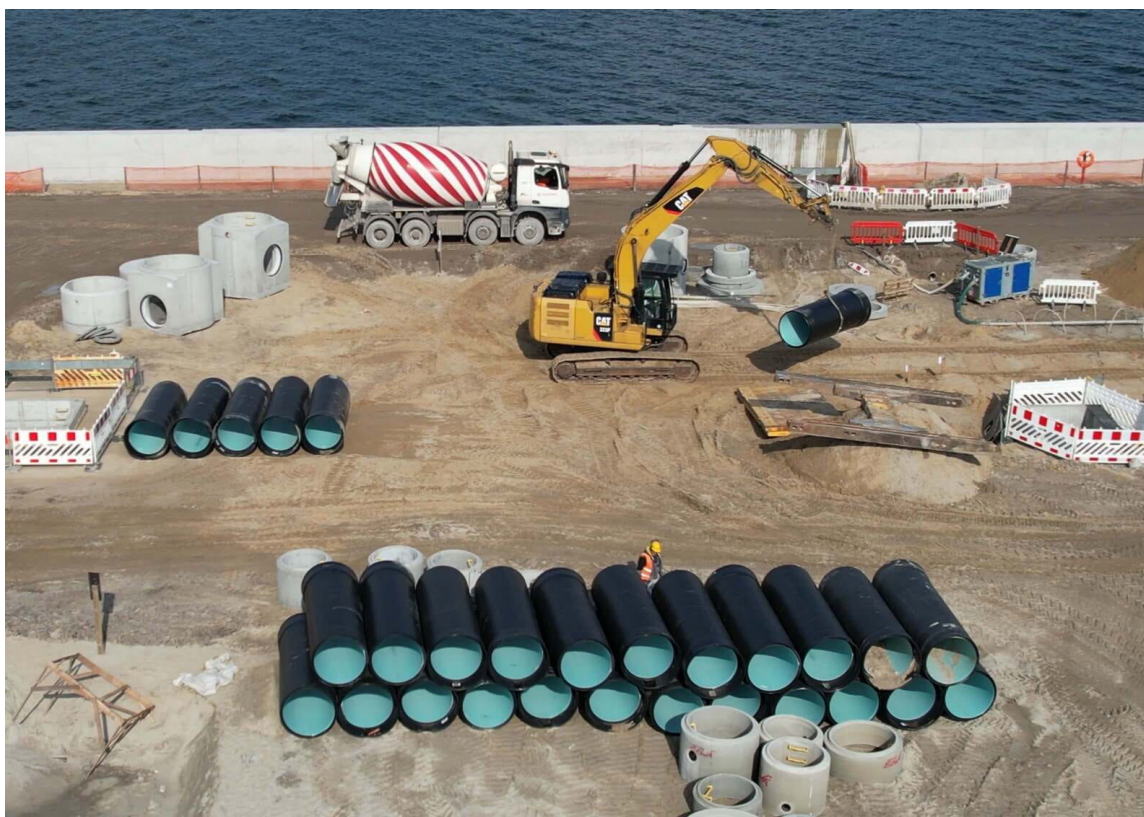
Konsorcjum firm Budimex S.A. i
Dredging International NV

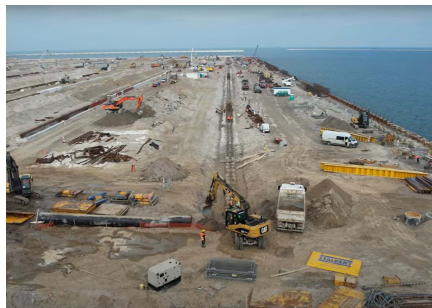
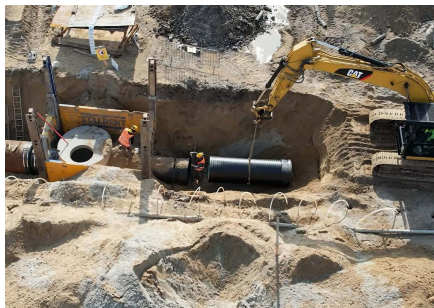
Rury PE i PP najlepszym rozwiązaniem do odwodnienia terminalu kontenerowego

Uponor Infra uczestniczyła w inwestycji jako dostawca systemu odwodnienia terminalu. Do budowy wykorzystano rury WehoPipe PE100 DN1000 SDR17 (365 m), rury kielichowane PP WehoTripla SN10 DN160÷315 (2,2 km) oraz rury kielichowane PE Weholite SN10 DN300÷1000 – (7,5 km). Rury PE i PP to szeroki zakres odporności chemicznej i odporność na komunikacyjne obciążenia dynamiczne. To także łatwy rozładunek i montaż, 100-letnia żywotność i neutralność dla środowiska.

We wrześniu 2024 zakończono prace w obszarze przeznaczonym dla zautomatyzowanych suwnic szynowych, w tym instalację pierwszych 360 metrów odwodnienia liniowego wzdłuż tylnej belki suwnicy od strony nabrzeża. Pod koniec października do Zatoki Gdańskiej wpłynął transport 4 suwnic STS (Ship-to-Shore), a na początku listopada suwnice zostały przesunięte na nabrzeże. Inwestycja przebiega zgodnie z harmonogramem a zakończenie prac przewidziano na wrzesień 2025 roku.

System odwodnienia terminalu kontenerowego T3 Baltic Hub





+GF+

Adres

Uponor Infra Sp. z o.o.
01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 5/7

W www.uponor.com

Uponor Sp. z o.o.
01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 5/7